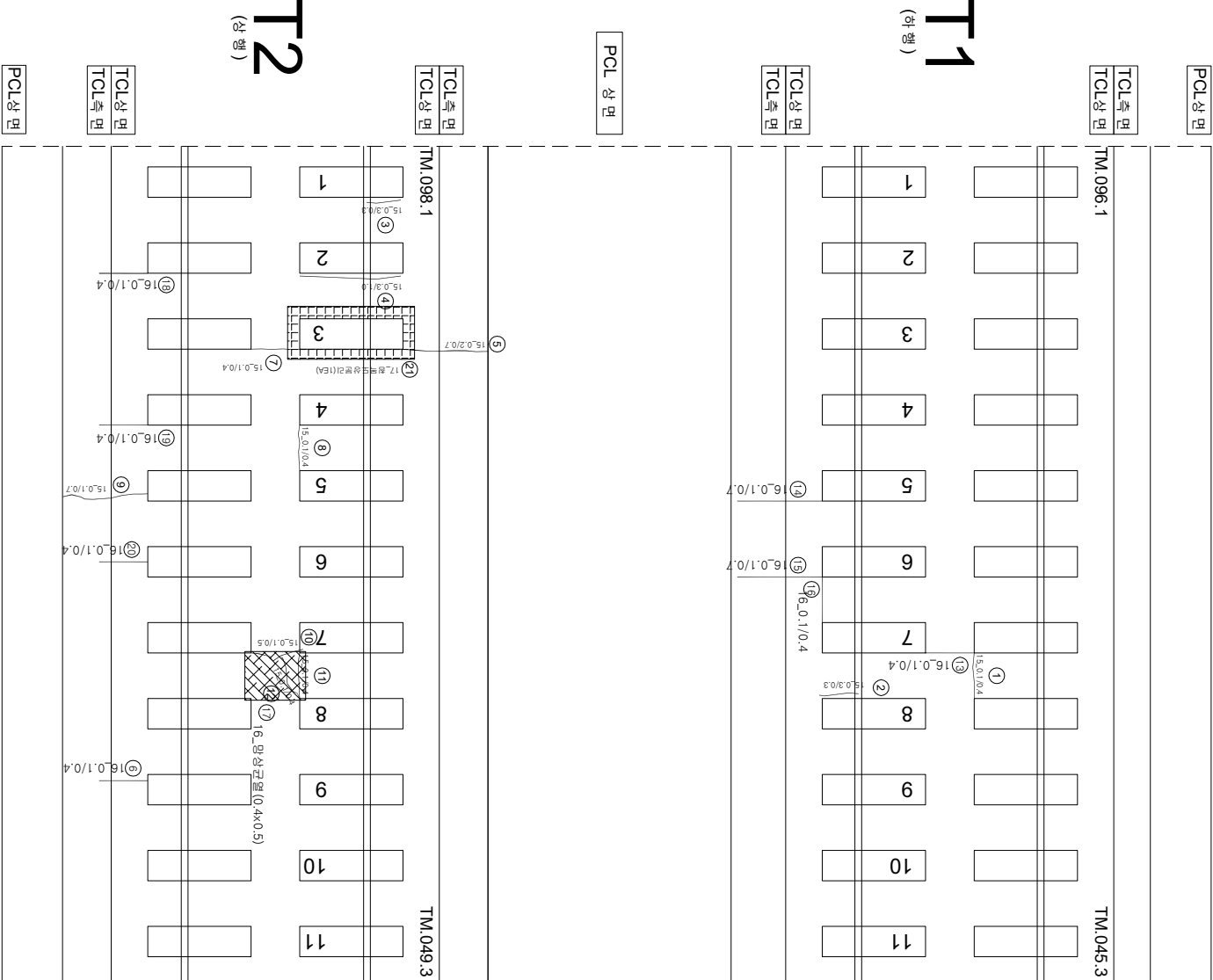


호남고속선 장구교_231(50.105~50.112km, S46-5)

P46
50K112

50K105



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	같이증거	58				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.5 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	방상 균열	0.4 m	0.5 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	침목도상 분리		1.0 EA	신규	75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	과			연					
									관	영	척		영	자	장	아	발
한국철도공사						2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원					
KORAIL						이복영						김경기 윤석기					
KOREA RAILROAD						0.220 (0.3mm이하 : 녹색)						침목도상분리					
						0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)						방산					
						0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)						박리, 박락, 파손					
						1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)						번태					
						0.220						차료분리					
						0.420						철근노출					
						0.620						누수, 습윤부					
						1.020						사공이음분리, 종분리					